ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

Плот разборный «Викинг»

Плот изготовлен в соответствии с проектной документацией и прошёл тестовые испытания.

Плот предназначен для прогулок, рыболовства, туризма и других видов отдыха на воде.

**Технические данные**

|  |  |
| --- | --- |
| Модель | ВИКИНГ |
| Длинна см. | 600 |
| Ширина см. | 300 |
| Высота см. | 300 |
| Количество понтонов | 4 |
| Вес одного понтона кг. | 41 |
| Вес навеса кг. | 34 |
| Общий вес плота кг | 195 |
| Общий объём модулей плавучести м³. | 4 |
| Грузоподъёмность кг. | 2400 |
| Макс. Нагрузка на верхнюю палубу кг. | 150 |
| Двигатель | НЕТ |
| Площадь м² | 18 |
| Площадь навеса м² | 4,5 |
| Пассажировместимость | 8 |
| Осадка при нормальной нагрузке см. | 15 |
| Высота борта (средняя) см. | 40 |
| Дата изготовления | 2019 г. |

**Комплектация**

|  |  |
| --- | --- |
| Медицинская аптечка | 1 |
| Спасательные жилеты | 8 |
| Мангал | 1 |
| Трап | 1 |
| Тент | 2 |

**Собственник**

|  |  |
| --- | --- |
| Фамилия Имя Отчество | Петров Антон Андреевич |
| Паспортные данные | Серия и номер: 4612 911600  Дата выдачи: 16.11.2012  Кем выдан: ТП№1 Межрайонного ОУФМС России по Московской области в городском округе Серпухов. 500-156 |
|  |  |

**Правила эксплуатации и безопасности**

1. Ответственному за управление плотом запрещается употреблять спиртные напитки.
2. Во время движения все пассажиры должны находится в спасательных жилетах.
3. Равномерно распределять вес груза между правым и левым бортом.
4. Не подниматься на верхнюю палубу более двух человек (150 кг.).
5. Не прыгать с верхней палубы вводу.
6. Разводить огонь только в предназначенном для этого месте (мангале).

**Некоторые правила судовождения. Запрещается:**

1. Маневрировать и останавливаться вблизи идущих или стоящих других судов, земснарядов, плавучих кранов и т.д. и в промежутках между ними;
2. Останавливаться и становиться на якорь в пределах судового хода, а также у плавучих навигационных знаков;
3. Выходить на судовой ход при ограниченной (менее 1 км) видимости и ночью.
4. Пересекать судном полосы движения или всего судового хода на расстоянии менее 1 км от приближающихся судов без согласования взаимных действий, при этом во всех случаях пересечение должно производиться под углом, близким к прямому;